F

THE
DRIVE
MGF

OF YOUR
LIFE

MG is terug. Met een rasechte MG! Dit is de auto waarop liefhebbers hebben gewacht. Dit is de auto voor wie op zoek is naar een betaalbare, puur Britse roadster. Alle wensen worden nu vervuld.

De naam MG herleeft, in volle glorie. Verleidelijk zoals u dat van een MG mag verwachten en met de wegligging en de prestaties die nu eenmaal bij het merk horen. De MGF is een èchte sportauto. Daarover bestaan geen misverstanden. Wellicht kent u MG's slogan "Safety Fast" nog? Welnu, die gaat weer op. Voor de MGF...

Toch is het ontwerp vooruitstrevend, met accenten die het illustere verleden op subtiele wijze doet herleven. De uiterst verfijnde, state-of-the-art technologie van de MGF dient slechts één doel: ervoor zorgen dat u 'The Drive Of Your Life' heeft.

Een ambitieuze gedachte? Zeker. Zijn we erin geslaagd? Het oordeel over de MGF laten we liever aan u over. Toegegeven, we zijn enigszins bevooroordeeld. Want wij zijn ervan overtuigd dat u niet teleurgesteld zult worden.

THE NEW AGE OF MG

De ontwerpers van de MGF wisten dat het van doorslaggevend belang was om precies te weten wat toekomstige eigenaren van de moderne MG zouden verwachten. Daarom nodigden we, geruime tijd vóór het ontstaan van de eerste prototypes, sportautoliefhebbers uit om te luisteren naar hun visies en meningen.

Over de ingrediënten voor de nieuwe MG bestond geen enkele twijfel. De auto moest over net zo veel betaalbaar rijplezier als z'n illustere voorgangers beschikken.

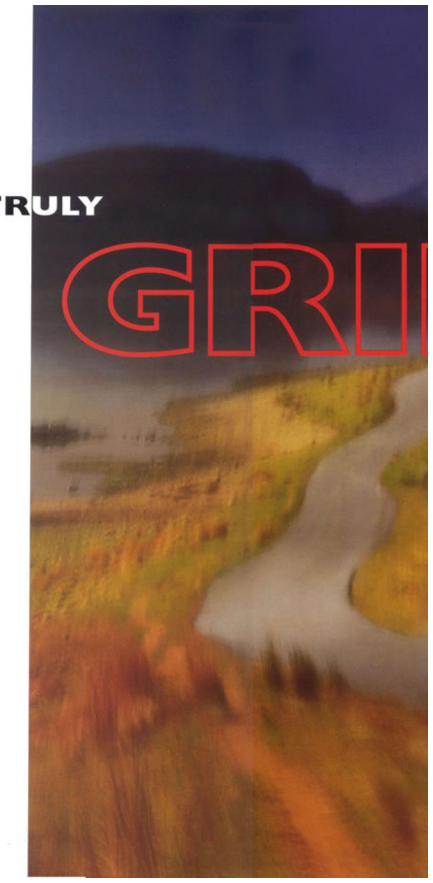
Maar het moest óók een sportauto van de jaren 90 zijn. Die in staat zou zijn om de beste concurrenten moeiteloos te verslaan. Een koploper dus, in èlk opzicht.

Vervolgens ging het MG-team werken aan het basis-concept. De belangrijkste vraag: "Welk ontwerp staat borg voor de meest sportieve rij-eigenschappen en prestaties?" Drie mogelijkheden stonden voor ogen: motor voorin met achterwielaandrijving, motor voorin met aandrijving op de voorwielen en een in het midden geplaatste motor met achterwielaandrijving.

De laatste optie bleek de beste. Daarom heeft de MGF, in tegenstelling tot z'n voorlopers (maar wèl zoals Italiaanse superauto's), een middenmotor en achterwielaandrijving. Voor 'Fun' met een grote F...

MGF

A TRULY



Neem de snelle bocht zoals u dat wilt en ontdek dat de auto een natuurtalent is. Ervaar de 'kick' van het pure autorijden. Sportiviteit is vanzelfsprekend... voor MG.
De MGF is gemaakt voor puur rijplezier. Zoals dat een echte MG betaamt. Meer dan 100 experimentele auto's werden gebouwd en aan zware tests onderworpen alvorens het ontwikkelingsteam ervan overtuigd was dat de 'Fun'-factor hoog genoeg was om aan uw hoge verwachtingen te voldoen. Ook bij de ontwikkeling van de krachtbronnen werd een zelfde werkwijze gehanteerd.

De motoren behoren tot de meest vooruitstrevende ter wereld. De K-serie viercilinder met 1,8 liter cilinderinhoud is er, naar keuze, met 120 pk of 145 pk. In het geval van de MGF 1.8i VVC zorgt het revolutionaire 'Variable Valve Control' voor een extra lange adem: de motor van de MGF 1.8i VVC haalt moeiteloos 7.000 toeren per minuut en meer. Hij levert z'n vermogen gretig af en produceert daarbij precies het juiste geluid: verfijnd, maar sportief. In 7,7 seconden* accelereert hij naar de 100 km/h en sprint u vrolijk door naar een top van 204 km/h*. Inderdaad: 'Safety Fast'...

*Fabrieksopgave. Zie de specificaties achter in deze brochure.

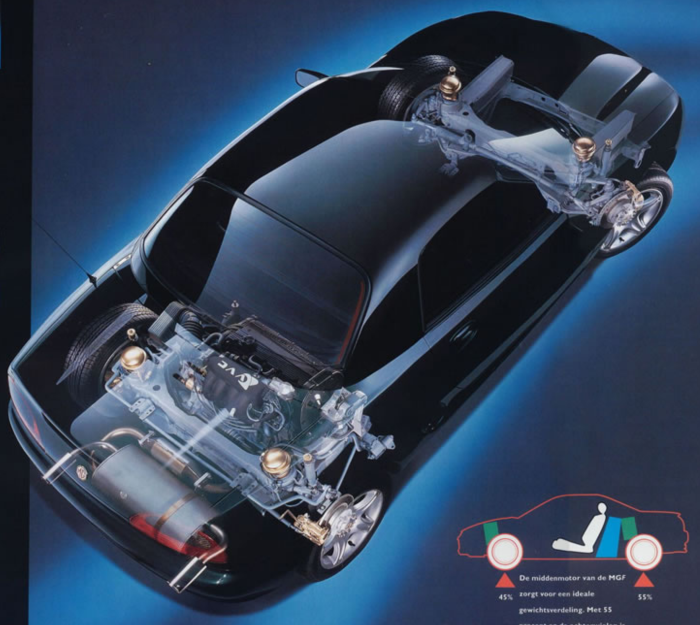
PPING
EXPERIENCE
MGF

GEAVANCEERDE TECHNIEK

De voordelen van de opstelling van de motor vóór de achteras wordt ten volle benut door de 'double wishbone' ophanging van voor- en achterwielen: de wielen van de MGF behouden onder èlke belasting een maximaal contact met de weg.
De MGF beschikt over

een onvolprezen rijcomfort. De Hydragas (R) veerbollen aan voor- en achterzijde zijn met elkaar verbonden, waardoor oneffenheden op effectieve wijze worden opgevangen. Met behoud van de sportieve stabiliteit die een volbloed sportauto nu eenmaal kenmerkt.
Het uiterst hoogwaardige 'Modular Engine Management System'

(MEMS) van de MGF verwerkt doorlopend alle binnenkomende informatie en past daarmee doorlopend de programmatuur van het MEMS aan. Daardoor blijven prestaties en verbruik steeds optimaal. Tegelijkertijd wordt de uitstoot van schadelijke gassen tot een minimum beperkt.



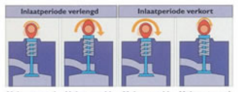
De middenmotor van de MGF zorgt voor een ideale gewichtsverdeling. Met 55 procent op de achterwielen is de grip op de weg in snelgenomen bochten of tijdens het accelereren maximaal. Bovendien wordt de stuurprecisie erdoor vergroot.

GET INTO RACING FORM

Wanneer u een technicus van het MG-team vraagt wat er nu zo bijzonder is aan het concept van een middenmotor met achterwielaandrijving ten opzichte van andere systemen, dan zal hij u enthousiast antwoorden: "Vanwege het zwaartepunt". Vraagt u 't hem nu om dat in gewoon Nederlands te zeggen, dan zal hij u verwijzen naar de sportschool. "Neem een lange halter met twee gewichten aan de uiteinden en probeer die maar eens om de lengte-as van uw arm te draaien. Dat kost nogal wat energie. Doe nu hetzelfde met de gewichten naar het midden - dàt gaat opeens veel lichter. Dàt is vergelijkbaar met respectievelijk een voorwielaandrijver met een middenmotorauto". De laatste heeft van nature een betere balans en stuurt scherper, luidt de conclusie. Omdat het gewicht van de motor zich vlak bij de aangedreven wielen bevindt, is de grip tijdens het optrekken maximaal. Bovendien zal men geen last hebben van reactiekrachten in het stuurwiel.

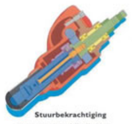
In combinatie met de 'power' van de nieuwe 1,8 liter K-serie motor staat deze opzet borg voor sensationele rijprestaties. Zeker in het geval van de MGF 1.8i VVC.

De variabele kleppenbediening zorgt ervoor dat de openingstijd van de inlaatkleppen kan worden aangepast door de draaisnelheid van elke nok te wijzigen. Bij het accelereren zorgt het motormanagementsysteem ervoor dat de openingsperiode verlengd wordt: de motor haalt heel diep adem om vervolgens extra vermogen af te geven. Hieronder ziet u hoe dat werkt.



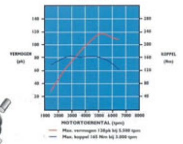
Variabele kleppenbediening van de 1.8i VVC

Doorsnede van de variabele kleppenbediening voor de derde en vierde cilinder.

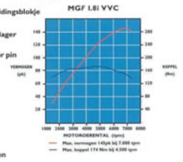


Stuurbekrachtiging met een verschil: die van de MGF wordt elektronisch gestuurd. Een computer rekent onder alle omstandigheden uit welke ondersteuning op dat moment de meest ideale is. Het is een verfijnd systeem: bijgeluiden behoren definitief tot het verleden. Standaard op alle uitvoeringen.

MGF 1.8i

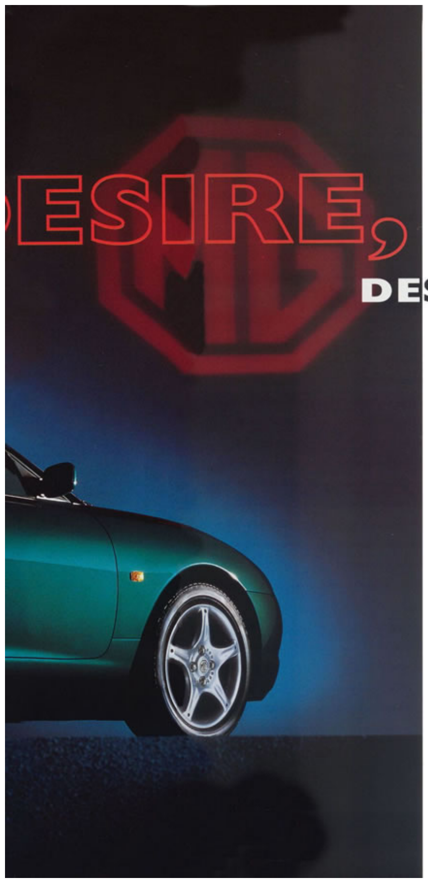


MGF 1.8i VVC



(R) Geregistreerd handelsmerk.

EMOTION, D
MGF



DESIGN

Z'n afkomst is onmiskenbaar. Kijk maar naar z'n fraaie lijnen, z'n markante koplampen en het traditionele design van de grille. Toch is de styling van de MGF door-en-door modern. Traditie en toekomst in volstrekte harmonie.
De middenmotor-MG beschikt over een lage lijn met een korte voorzijde. Z'n karakter wordt op krachtige wijze onderstreept door ronde, gespierde flanken die enigszins oplopen om het dynamische beeld verder te versterken.
Maar waar 't eigenlijk om gaat: de schoonheid van de MGF zit 'm vooral in de eenvoud van het lijnenspel en ontbreken van onnodige opsmuk. Met zo'n afkomst hoef je je immers niet méér voor te doen dan je bent. Functionaliteit staat voorop. Zo zijn de luchtinlaten aan weerszijden niet voor de show...

De MGF ziet er verleidelijk uit, met of zonder kap. En met de als extra verkrijgbare, in glanzend zwart uitgevoerde hardtop (handig: de softtop hoeft daarvoor niet te worden verwijderd) heeft u opeens een prachtige sportcoupé.
Ontwerper Gerry McGovern vat de gedachte achter de MGF als volgt samen: "We zijn ervan overtuigd dat we een produkt hebben gecreëerd dat de sportieve gedachte van MG in volle hevigheid doet herleven. Ik vind de F nu al een succes. Het wonder is geschied: MG is terug. En hoe!"

THE TIMELESS IMAGE

Koplamp.

Achterlichten.

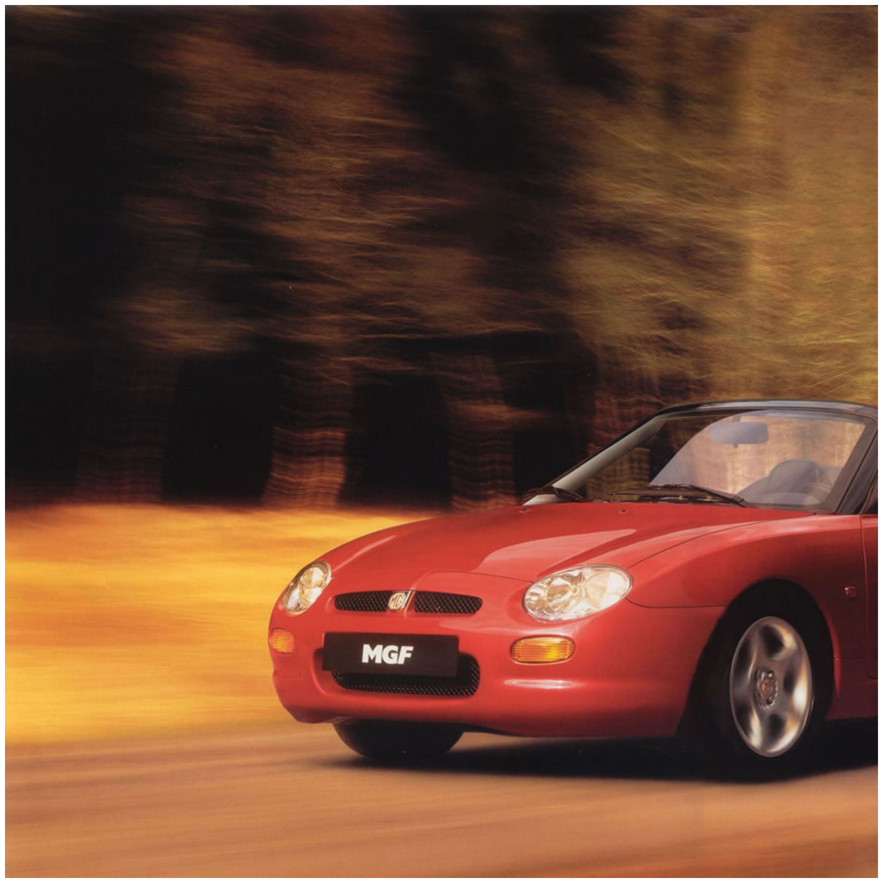
Luchtinlaat.

Brandstofvuldop.

Uitlaatspruitstukken.

De MGF belichaamt alles wat de ware liefhebber in z'n sportauto zoekt. De MG-badge schittert op een auto die sinds z'n recente introductie de wereld stormenderhand heeft veroverd.
In eerste instantie verrast de MGF vooral door z'n ongeremd vrolijke uitstraling. Wie iets verder kijkt, zal z'n kracht en z'n gedrevenheid zeker opvallen. De zorgvuldige afwerking van de details zorgt voor de 'finishing touch'.
Alleen al voor het design van grille en lampen, van het grootste belang voor het bepalen van het 'gezicht' van de MGF, werd vele maanden tijd uitgetrokken. Wegklapbare koplampen werden overwogen, maar meteen weer verworpen: MG's hebben altijd zichtbare lampen gehad. Bij de MGF zijn ze voorzien van de meest hoogwaardige reflectoren voor een zichtbaar grotere lichtopbrengst.
De achterlichten zijn vloeiend verwerkt in de carrosserie van de auto. En aan weerszijden van de MGF dragen luchtinlaat-openingen bij aan de koeling van de middenmotor. Uiteraard is ook hier veel aandacht besteed aan een zo harmonieus mogelijke integratie van details in het carrosserie-ontwerp. De zorg voor het detail blijkt wellicht nog het meest duidelijk uit het ontwerp van de brandstofklep.

MGF


MGF

PUUR RIJPLEZIER

Voorbij zijn de tijden dat u dacht dat u nooit meer plezier achter het stuur zou beleven. Dit is de auto waarop u heeft gewacht. Dit is misschien zelfs wel het begin van een relatie voor het leven.

De gloriedagen van de enige echte, Britse sportauto keren weer terug. Rijplezier is weer mogelijk. Geniet met volle teugen van de sensatie. De MGF laat uw hart sneller kloppen. Dat is toch wat u wilt?

DRIVE

MGF

HET VERLANGEN

In de woestijn van rijplezier waar alleen exotische superauto's nog voor een kostbare verfrissing konden zorgen, blijkt de MGF een verfrissende oase. Omdat MG's altijd betaalbaar waren - in aanschaf, in

onderhoud - en de MGF dat nu nog steeds is. Of u nu kiest voor de MGF 1.8i of voor de MGF 1.8i VVC, u zult er al snel achter komen dat in elk aspect - of dat nu service of reparatie betreft - rekening is gehouden met zo laag mogelijke kosten. U zult u nog lang die glimlach op uw gezicht houden, wanneer u in uw MGF stapt. I

DESIRE

MGF

DRIVING FOR THE FUN OF IT

Wanneer u een auto zoekt voor puur rijplezier, dan wilt u een innige relatie aangaan. Zelfs de aanraking van het stuurwiel is dan een niet te onderschatten belevenis.
Er moet sprake zijn van een dialoog: u en uw auto zijn betrokken bij een proces van onderlinge communicatie. Wanneer u plaats heeft genomen in de MGF, zult u merken dat elke handeling volstrekt natuurlijk verloopt; de pookknop bijvoorbeeld bevindt zich precies daar waar u 'm verwacht. De meters zijn vlot afleesbaar. En onder uw rechtervoet bevindt zich het doorboorde gaspedaal. En ook die reageert haarfijn op uw instructies.
Rijplezier is onontkoombaar in de MGF.

Hoe ligt het stuurwiel in de hand en hoe voelt hij aan? Belangrijke vragen voor het design-team van de MGF.

De ontwerpers zorgden er niet alleen voor dat de pookknop er perfect uitziet, maar dat hij ook zo in de hand ligt.

Het doorboorde gaspedaal weerspiegelt een klassiek design uit de jaren 30. Ideaal voor remmen en gasgeven met één voet (heel and toe).

Schakelaars zijn overzichtelijk binnen handbereik opgesteld.

LOOK, TOUCH, FEEL, ENJOY

Het interieur van de MGF onderscheidt zich vooral door de 'dubbele cockpit'-inrichting. Daarmee bedoelen we dat zowel de bestuurder als de passagier elk als 't ware 'omarmd' worden door de middenconsole en het dashboard. Dit geeft een vertrouwd gevoel en dat is prettig. Bovendien is de inrichting van het interieur zonder enige twijfel uiterst compleet te noemen. De zijruiten bedient u bijvoorbeeld met een druk op de knop. Ach, er zijn te veel voorbeelden om hier op te noemen.
Daarbij komt bovendien dat het interieur verrijkt is met MG-accenten en een traditierijke stoelbekleding. U kunt kiezen uit een levendig rode of een meer 'understated' zwarte stof voor de beide zitplaatsen. In het geval van de MGF 1.8i VVC zijn ze zelfs deels met leder bekleed.

De bagageruimte mag gerust riant worden genoemd voor een sportieve auto met middenmotor.

Het grote handschoenenvak is afsluitbaar en voorzien van een opbergruimte voor cassettes.

Bekerhouders tussen de leuningen van beide stoelen.

KLASSIEK

COMFORT

De ivoorkleurige meters van het instrumentenpaneel doen oude tijden herleven.

Mag niet ontbreken: MG-badge op het dashboard.

Het analoge klokje: geheel in stijl uitgevoerd.

Instapverlichting.

FUN 365 DAYS A YEAR

De twee sluitingen aan de voorzijde van het dak zijn eenvoudig te ontgrendelen.

In één beweging opent dan het dak.

De hendel voor de ontgrendeling van de bagageruimte voorin de auto bevindt zich voor alle zekerheid in de kofferruimte. En die kan enkel met een sleutel worden geopend.

Voor maximaal zicht onder alle weersomstandigheden is de hardtop voorzien van een verwarmbare ruit.

Het mag zeker niet de bedoeling zijn dat u eerst een gevecht moet leveren met het dak om er pas daarna van de buitenlucht te kunnen genieten. Daarom hebben de MG-ontwerpers een zo eenvoudig mogelijke constructie bedacht. Het dak wordt vastgezet met twee sluitingen aan de bovenrand van de voorruit. Na ontgrendeling is er minder dan een minuut nodig om het dak geheel neer te vouwen.

Als met gesloten kap toch behoefte bestaat aan extra frisse lucht, dan kunt u de getinte achterruit uitritsen (en als het ooit beschadigd wordt, dan kunt u 't dus ook snel vervangen!).

De MGF schuwt ook de winterse kou niet. De als extra verkrijgbare, glanzend zwarte hardtop ziet er niet alleen schitterend uit, maar is net zo hoogwaardig afgewerkt als de rest van de auto. De hardtop past keurig over de neergeklapte kap en is standaard voorzien van achterruitverwarming.

Zo is de MGF verfrissend in de zomer, en behoudt hij ook 's winters z'n hartverwarmende karakter.

SAFETY FAST

Als aanvulling op de solide structuur van de MGF zijn beide versies voorzien van een standaard airbag aan bestuurderszijde. Een airbag aan de passagierskant is als extra leverbaar.

Bovendien zijn gordelspanners standaard op beide stoelen. De werking hiervan wordt geregeld door een microprocessor die ook de airbag(s) in werking stelt. Om ervoor te zorgen dat de inzittenden stevig op hun plaats blijven, worden de gordels 10 milliseconden vóór het opblazen van de airbags geactiveerd.

Het opzienbarende motorvermogen en z'n rotsvaste wegligging helpen u bij het vermijden van mogelijk bedreigende situaties. Maar u heeft óók de zekerheid van een van de meest solide geconstrueerde koetsen die ooit voor een

THE STRENGTH OF MGF

tweezits sportauto werden ontwikkeld.
De MGF heeft de zware 'offset' botsproef met een snelheid van 55 km/h doorstaan. Door te voldoen aan de zware proef, loopt de MGF vooruit op toekomstige, zeer scherpe eisen.
Bovendien is de MGF optimaal beschermd tegen inbraak - daartoe is gebruik gemaakt van de expertise van de Britse 'Police Scientific Development Branch'.

De MGF is meervoudig beveiligd. Daartoe is er niet alleen een zogenaamd perimetrisch alarm ingebouwd (die reageert op het forceren van deuren, voor- en achterklep), maar ook nog eens een volumetrisch systeem (reageert op beweging) die de auto zelfs met open kap bewaakt.
En mocht u vergeten het alarm in te schakelen, dan is er altijd nog de startonderbreker die automatisch in werking treedt 30 seconden nadat u het contact heeft uitgezet en de deur aan bestuurderszijde heeft geopend.
Aldus kunt u er zeker van zijn dat uw MGF nooit onbewaakt achterblijft.

Een knipperlichtje op het dashboard waarschuwt de aspirant-dief dat de MGF goed beveiligd is.

De MGF kan op twee manieren worden afgesloten. Naast de afstandsbediende 'locking' bestaat er de mogelijkheid tot 'superlocking'. In het laatste geval kunnen de portieren ook van binnenuit niet meer worden geopend.

De wind in de haren.

Warm de winter door.

Met extra bagage.

Naar de wintersport.

Voor meer informatie over de als extra verkrijgbare hardtop, het bagagerek of een van de vele andere MGF-accessoires, verwijzen we u graag naar uw dealer.

THE CHOICE IS ALL YOURS

De MGF is meer dan de auto die u in uw hart altijd al wilde. We wilden ervoor zorgen dat hij precies aansluit op uw specifieke wensen en daarom is er meteen een hele reeks stijlvolle accessoires ontwikkeld voor de MGF. Zo kiest u zelf voor nog meer bewegingsvrijheid, nog meer comfort of nog meer veiligheid.
Met de hardtop bijvoorbeeld, zodat u bij elke weersomstandigheid van het rijplezier van uw MGF kunt blijven genieten.
Het fraaie, maar ook uiterst functionele bagagerek verhoogt de gebruiksmogelijkheden van uw MG. Voor als u ook eens wat langer op vakantie wilt. Hieraan gekoppeld noemen we ook de speciale draagsystemen voor het veilig meenemen van ski's of fietsen.
Maar er zijn ook originele MG 'touring kits' verkrijgbaar waarin u alles kunt opbergen wat onmisbaar is als u op reis gaat, zoals routekaarten en eerste-hulpbenodigdheden. Er is zelfs een speciale kluis in het assortiment opgenomen.

Er is ook gedacht aan artikelen die betrekking hebben op de veiligheid onderweg, zoals een waarschuwingslampje dat aangeeft dat de temperatuur onder het nulpunt is gedaald. Dit uiterst gevoelige systeem registreert zelfs de kleinste temperatuurschommeling. Wanneer een groen lampje brandt, dan bedraagt de temperatuur vijf graden Celsius of meer. Wanneer rood en groen samen oplichten, dan is het tussen de twee en vijf graden, en wanneer alleen het rode lampje brandt, dan moet u oppassen voor gladheid: het is dan rond het vriespunt of nog kouder.
Voorts zijn er verschillende kinderzitjes leverbaar voor kinderen tot een jaar of elf. Bijzonder is de ultrasone parkeerhulp, die objecten achter de auto registreert. Een geluidssignaal geeft - in toenemende frequentie - aan dat u bij het achteruitrijden 'iets' nadert. Dat 'iets' kan ook een mens zijn...

Mistlampen.

Lederen sportstuurwiel.

Lederen pookknop.

Het beroemde MG-logo is in het dashboard verwerkt.

De achterlichten zijn harmonieus geïntegreerd in de achterzijde.

6-spaaks lichtmetalen velgen, een blikvanger bij de MGF 1.8i.

5-spaaks lichtmetalen velgen MGF 1.8i VVC.

16" minilite lichtmetalen velgen als optie op 1.8i en 1.8i VVC.

	1.8i	1.8i VVC
MOTOR & TRANSMISSIE		
4 cilinders, 16 Kleppen, 1796 cc, 2 bovenliggende nokkenassen, boring x slag 80 x 89 mm, Compressieverhouding 10.5:1, max. vermogen kW/tpm (pk) 88/5.500 (120), max. koppel Nm/tpm 165/3.000	■	—
4 cilinders, 16 Kleppen, 1796 cc, 2 bovenliggende nokkenassen met variabele kleptiming, boring x slag 80 x 89 mm, Compressieverhouding 10.5:1, max. vermogen kW/tpm (pk) 107/7.000 (145), max. koppel Nm/tpm 174/4.500	—	■
Geregelde driewegkatalysator	■	■
Gegroepeerde inspuiting	■	—
Sequentiele inspuiting	—	■
Elektronisch multipoint injectiesysteem	■	■
Handbediende vijfversnellingsbak	■	■
Achterwielaandrijving	■	■
WIELOPHANGING EN STUURINRICHTING		
Voor: onafhankelijke dwarsdraagarmen van ongelijke lengte met Hydragas® veerelementen en stabilisator	■	■
Achter: onafhankelijke dwarsdraagarmen van ongelijke lengte met Hydragas® veerelementen en stabilisator	■	■
Stuurbekrachtiging	■	■
REMMEN		
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■
Voor: geventileerde schijfremmen	■	■
Achter: schijfremmen	■	■
ABS-remsysteem	□	■
VELGEN EN BANDEN		
Lichtmetalen velgen, 5 spaaks, 185/55 VR 15 voor, 205/50 VR15 achter	—	■
Lichtmetalen velgen, 6 spaaks, 185/55 VR 15 voor, 205/50 VR15 achter	■	—
Lichtmetalen velgen, minilite, 215/40 ZR 16 voor en achter	□	□
Reservewiel, staal, 175/65 TR14	■	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Bedieningshendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, halogeen koplampen, dim-/grootlicht, stadslicht, groodichtsignaal, ruitenwissers met 2 snelheden, ruitensproeiers	■	■
Ruitenwissers met vaste interval	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■	■
Centrale portiervergrendeling met afstandbediening	■	■
Alarminstallatie met automatische startonderbreking, superlock sloten en knipper- LED	■	■
Elektrische raambediening	■	■
Regelbare instrumentenverlichting	■	■
Mistachterlichten	■	■
Verlichte bagageruimte en voetruimte	■	■
Voorbereiding voor achterruitverwarming hardtop	■	■
Vertraagde binnenverlichting	■	■
GELUIDSAPPARATUUR		
2 luidsprekers	■	■
2 hoge-tonen luidsprekers	■	■
Antenne	■	■
INSTRUMENTEN		
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, olietemperatuurmeter	■	■
Waarschuwingslampen voor: clignoteurs, verlichting, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistof-peil, handrem, waarschuwingslichten, lage oliedruk, mistlampen achter, SRS airbag, Stuurbekrachtiging, motormanagement	■	■
Waarschuwingslamp ABS	□	■
Toerenteller	■	■
Analoge klok	■	■
INTERIEUR VOORZIENINGEN		
Bekerhouder, muntenbakje, opbergvakken achter stoelen	■	■
Chromen deurgrepen	■	■
Met leer bekleed stuurwiel	—	■
Ventilatiesysteem met 4 standen	■	■
Afsluitbaar dashboardkastje	■	■
Volledig lederen bekleding	□	□
Bekleding "Fusion"	■	—
Bekleding "Fusion"/Leer	—	■
Lederen bekleding	□	□
Met wortelnotenhout afgewerkte middenconsole, lederen handremgreep, wortelnotenhouten/aluminium pookknop	□	□
Inhoud bagageruimte (l)	210	210
EXTERIEURVOORZIENINGEN		
Hardtop	□	□
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar carrosseriegarantie en 3 jaar lakgarantie	■	■
Groen getint glas met zonwerende strook in voorruit	■	■
Rechter buitenspiegel	■	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur	■	■
Bumpers in carrosseriekleur	■	■
Zij luchtinlaten	■	■
MG badge voor, achter en op wielnaven	■	■
Chromen uitlaatpijp aan weerszijden	■	■
Voertuig Identificatie Nummer (V.I.N.) achter voorruit	■	■

■ Standaarduitrusting □ Optie — Niet leverbaar

	1.8i	1.8i VVC
VEILIGHEID		
Verstevigingsbalken in de portieren	■	■
Airbag bestuurderszijde	■	■
Airbag passagierszijde	□	□
Verstevigd voorruitframe voor koprolbescherming	■	■
Gordel- voorspanners	■	■
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 Km/h (s)	9,2	7,7
Max. snelheid (km/h)	193	209
MASSA		
Massa rijklaar (kg)	1049	1073
Draaicirkel (m)	10,5	10,5
BRANDSTOFVERBRUIK		
Stadsrit	10,2	11,2
Uitgebreide stadsrit	5,7	5,8
Gecombineerd	7,4	7,8
BRANDSTOFTYPE		
Euro 95 Ron (ongelood)	■	■

■ Standaarduitrusting □ Optie — Niet leverbaar

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, Januari 1997

Fusion

KLEUREN EN BEKLEDING

Solar Red

Platinum Silver

Fusion/Leder

Old English White

Nightfire Red

British Racing Green

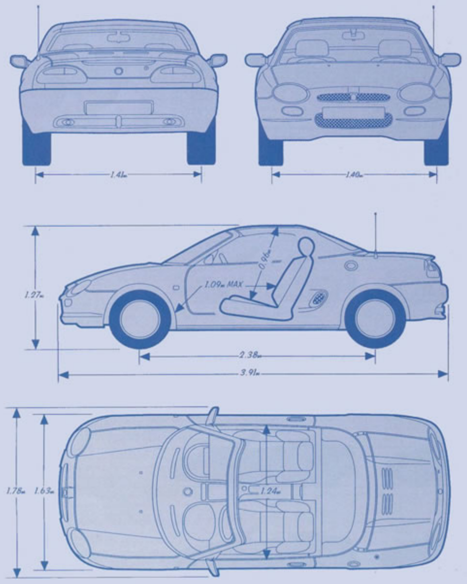
Tahiti Blue

Leder

Anthracite

Morello Purple

AFMETINGEN



MGF

IT LIVES.
DO YOU?
ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 0347-366600
Telefax 0347-373456
Postbus 271
4130 EG Vianen
Pub. No. EO 1299/B
by H.A.Smith, Coventry, England.